



2W LED Spot Light
Adjustable for railways use, DC input

Faretto a LED 2W
Orientabile per impiego ferroviario, ingresso in CC

P/N 31811

Input voltages: 24Vdc
Tensione di ingresso: 24Vcc



Features: Caratteristiche:

- Specially developed for the **railway industry**
- *Appositamente sviluppato per il settore ferroviario*
- Reduced size
- *Ingombro ridotto*
- Low consumption
- *Basso consumo*
- High reliability
- *Alta affidabilità*
- Adjustable, with ON/OFF pushbutton
- *Orientabile, con pulsante di ON/OFF*

Main characteristics / Caratteristiche principali

SYMBOL SIMBOLO	PARAMETER PARAMETRO	VALUE VALORE			UNITS UNITA'	TEST CONDITION CONDIZIONI DI TEST
		Min	Typ	Max		
Vcc	Supply voltage <i>Tensione di alimentazione</i>	16,8		33,6	V	/
Vccmax	Maximum supply voltage <i>Range massimo di alimentazione</i>	0		40	V	Without fail / <i>senza guasti</i>
Iccmed	Medium supply current <i>Corrente di alimentazione media</i>		85		mA	@ 24Vcc
DEG	Adjustable angle <i>Angolo di inclinazione</i>	0		40	DEG	/
/	Panel thickness <i>Flusso luminoso totale</i>	1,5		13	mm	/
CCT	Color temperature <i>Temperatura di colore</i>	3800	4100	4500	K	
CRI	Color rendering index <i>Indice di colore</i>	80				

To	Operating temperature <i>Temperatura di funzionamento</i>	-25		70	°C	0 - 40Vcc
	Viewing angle <i>Angolo di irraggiamento</i>		15		DEG	/
	Dielectric strenght <i>Rigidità dielettrica</i>	500			Vac	60 s
	Insulation resistance <i>Resistenza di isolamento</i>	10			Mohm	@ 500Vdc
	Protection against reverse input supply <i>Protezione contro le inversioni di polarità in ingresso</i>	Throught series diode <i>Tramite diodo serie</i>				
	Protection against input transient <i>Protezione contro le sovratensioni transitorie</i>	Throught voltage suppressor <i>Tramite soppressore di transienti a semiconduttore</i>				
	Luminosity <i>Luminosità</i>	About 50 Lux @ 120cm 24Vdc Circa 50 Lux @ 120cm 24Vcc				
	Dimension <i>Dimensioni</i>	Ø 55mm				
	Material <i>Materiale</i>	Nylon 6.6 UL94V-0 ed NFF 16-101 class F1				
NORMATIVE DI RIFERIMENTO						
CEI 11170—1-2-3	Veicoli ferrotranviari - Linee guida per la protezione al fuoco dei veicoli ferrotranviari ed a via guidata - Principi generali					
CEI EN 50155	Equipaggiamenti elettronici utilizzati su materiale rotabile					
EN 61373	Shock and vibration requirements for rolling stock equipment					
S.T. 306158	Specifica generale F.S. per le apparecchiature elettroniche di segnale					
CEI EN 60529	Grado di protezione degli involucri (grado IP 65)					

Description Descrizione

The LED spot adjustable P/N 31811 is an alternative to the traditional spot light bulb. In fact, while providing a brightness comparable to them, it is able to ensure:

- Average life more than 30,000 hours of continuous operation;
- White light for better vision;
- Low power consumption (up to five times less);
- Heat emission practically nothing and then installed on any material, and free of unwanted over heating of the front.
- Achievable wiring cables with cross sections.

Developed specifically for railway applications, but of course also be used in other environments, is compliant with UIC 555 and EN 50155. Housed in self-extinguishing plastic case that can be supplied in different colors, depending on your needs, including:

Black Grey White RAL 7038

Installation is done after drilling holes in the panel and subsequent insertion visible from the front. A key polarization prevents the rotation. The mounting panel with a rear collar adjustable screw by hand, and a further threaded ring back it also allows any subsequent locking the desired angle.

The electrical connection is via two-way connector with quick coupling.

Is supplied with power button, positioned at the center of the element illuminating, that keeps stored the state of power on / off even in case of absence of power.

Lo spot orientabile a LED P/N 31811 rappresenta l'alternativa ai tradizionali spot a lampadina. Infatti pur fornendo una luminosità ad essi paragonabile, è in grado di garantire:

- Vita media superiore alle 30.000 ore di funzionamento continuo;
- Luce bianchissima per una migliore visione;
- Ridotto consumo di corrente (fino a cinque volte minore);
- Emissione di calore praticamente nulla e quindi installabile su qualsiasi materiale, ed esente da indesiderate sovra temperature della parte anteriore.
- Cablaggi realizzabili con cavi di sezione ridotta.

Sviluppato specificatamente per applicazioni ferroviarie, ma impiegabile ovviamente anche in altri ambienti, rispetta la normativa UIC 555 e la EN 50155. Alloggiato in contenitore plastico autoestinguente, può essere fornito in diverse colorazioni, a seconda delle esigenze, tra cui:

- Nero
- Bianco
- Grigio RAL 7038

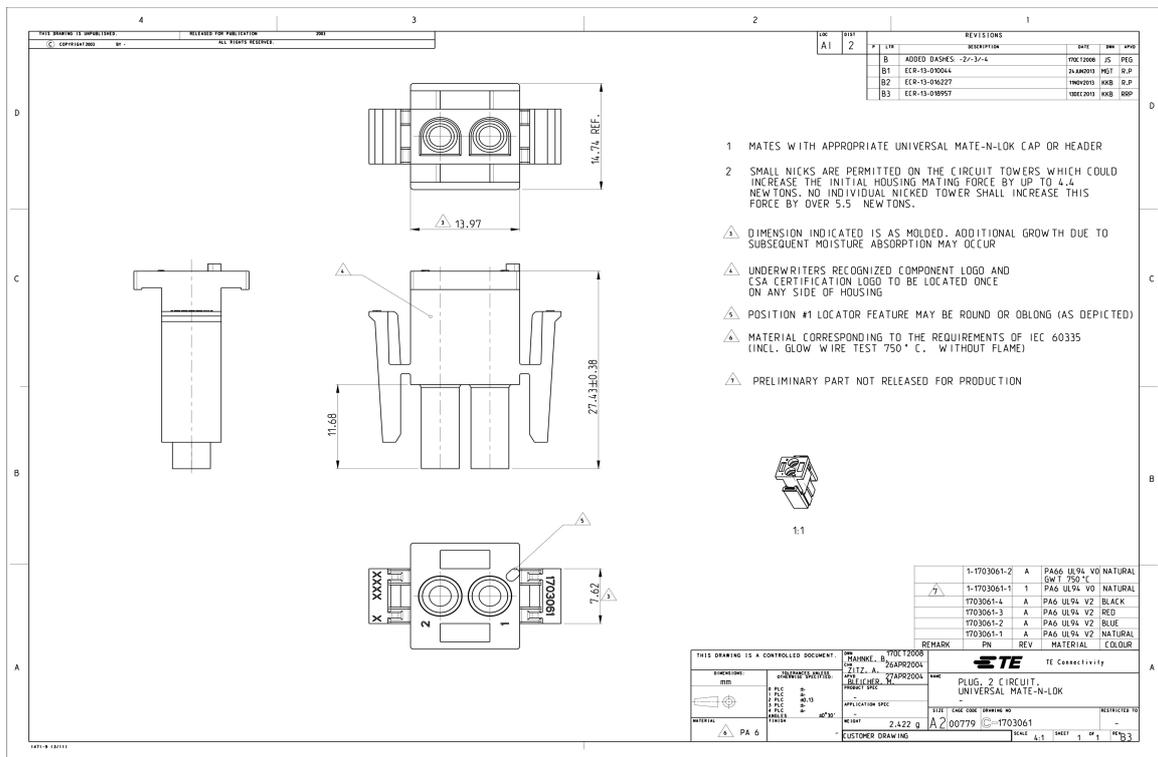
Il montaggio avviene previa foratura del pannello e successivo inserimento dalla parte anteriore visibile. Una chiavetta di polarizzazione ne impedisce la rotazione. Il fissaggio al pannello avviene tramite una ghiera posteriore a vite regolabile a mano, ed una ulteriore ghiera filettata posteriore ne consente anche l'eventuale successivo bloccaggio nell'angolazione desiderata.

La connessione elettrica avviene tramite connettore a due vie ad innesto rapido.

Viene fornito con pulsante di accensione incorporato, posizionato al centro dell'elemento illuminante, che mantiene memorizzato lo stato di accensione / spegnimento anche in caso di assenza di alimentazione.



TE Connectivity 2 ways male Universal Mate-n-lok
TE Connectivity 2 vie mashio Universal Mate-n-lok



Input connector / Connettore di ingresso